



OCRM

Aktuell

Ausgabe 2
Juli 2013

Die Clubzeitschrift des Oldtimer Club Rhein-Main e.V.



Vorwort des 1. Vorsitzenden

Mitgliederversammlung ADAC

Autowerk Rüsselsheim

1. Clubfahrt

Ausstellung Ingelheim

2. Clubfahrt

Dings vom Dach / 3. Clubfahrt

ADAC

Ortsclub im ADAC
Hessen-Thüringen e.V.

Impressum

Herausgeber: Die Mitglieder des
Oldtimer Club Rhein-Main e.V. (OCRM)

Redaktion: Axel Larisika, 06131 213 2912
online-redaktion@ocrm.de

Die Redaktion ist für den Textinhalt der Artikel
und für eingesandte Fotos nicht verantwortlich

Homepage: OCRM.de

Erscheinungsweise: Mrz / Jul / Sep / Dez

Preis: Für Mitglieder kostenlos

Abonnentenservice: Die Clubzeitschrift wird an
alle Clubmitglieder per Postversand zugeschickt.

Vorstand u. Ansprechpartner

1. Vorsitzender Wolfgang Höptner
Philipp-Försch-Str. 20 · 55257 Budenheim,
06131 9621020 · 1vorsitz@ocrm.de

2. Vorsitzender Jürgen Trs,
Lorenz-Schneider-Str. 11 · 55129 MZ-Ebersheim
06136 42747 · 2vorsitz@ocrm.de

Schriftführerin Marlen Hannappel
Am Eulenrech 10 · 55257 Budenheim,
06139 5913 · protokoll@ocrm.de

Kassenwartin Gisela Rösch
Bergstr.17 · 55257 Budenheim
06139 436

1. Beisitzer Wilfried Vögele
Gutenbergstr.10 · 55294 Bodenheim
06135 5624

2. Beisitzer Wolfgang Hannappel
Am Eulenrech 10 · 55257 Budenheim,
06139 5913

Jugendwartin Christa Talhorst
Buchenweg 7 · 55457 Gensingen,
06727 8805 · jugend@ocrm.de

Fahrleiter Wolfgang Höptner
Philipp-Försch-Str. 20 · 55257 Budenheim
06131 9621020

Referent für 2-Räder Dr. Matthias Schreiner
Sertoriusring 249 · 55126 Mainz
0176 78754233 · 2-rad@ocrm.de

Referent für 4-Räder Manfred Luckas
Eisenacher Str. 39 · 55218 Ingelheim
0172 2894718 · 4-rad@ocrm.de

Zeugwart Wolfgang Frey
Südstraße 22 · 55257 Budenheim
06139 6041

Zeugwart Arno Stamm
Georg Unkelhäuser Str. 9 · 55257 Budenheim
06139 962535

Online Redaktion Axel Larisika
Am Stollbenn 17 · 55120 Mainz
06131 2132912 · online-redaktion@ocrm.de

Pressearbeit Manfred Talhorst
Buchenweg 7 · 55457 Gensingen
06727 8805 · presse@ocrm.de

Ehrenmitglied und Ehrenvorsitzender
Günter Otto, Taunusstein-Hof

Ehrenmitglieder
Erich von Baumbach, Ingelheim
Walter Rösch, Budenheim

Änderungen von Tel.- Fax- oder Mobilnummern,
Bank- und/oder Adressdaten bitte dem Vorstand mitteilen

Stammtische:

ACHTUNG!! Neues Lokal ab Juni 2013,

Restaurant La Primavera.

Obere Kreuzstraße 30, 55120 Mainz-
Mombach (neben Reha-Zentrum).

Jeden ersten Mittwoch im Monat

03. Juli, 07. August,

04. September, 02. Oktober,

06. November, 04. Dezember.

**Der Stammtisch beginnt
ab sofort um 19.00 Uhr**

Termine 2013:

30. Juni: Opel-Villen Rüsselsheim

21. Juli: 3. Clubfahrt

8. August: 4. Oldtimer Fröhschoppen
Schloss Waldthausen

23.-25. August: Gourmetfahrt

15. September: Schraubertag

29. September: 4. Clubfahrt
Helferessen, Weihnachtstier offen.

Fan Artikel:

Jacken blau	40,00 €
Baumwolljacken	40,00 €
T-Shirt blau	20,00 €
T-Shirt schwarz	25,00 €
Stockschirme	15,00 €
Kappen	15,00 €
Logos zum Aufnähen	7,00 €

Neue Mitglieder:

Wir begrüßen im OCRM:

Dr. Ing. Jürgen Riehl,
Hochheim am Main
NSU Quickly, Baujahr 1955
AUDI Coupe, Baujahr 1990

Margit Martin, Mainz

Wiriya Heintz, Mainz

Geburtstage:

45 Jahre:

Andreas Lorey · Silke Lichtenberg ·
Sascha Franz · Helene Blankespoor ·
Andreas Haupt · Claudia Schnell

50 Jahre:

Pia Wehowsky · Thomas Böhrer

55 Jahre:

Dagmar Keller · Klaus-Peter Brickwedde

65 Jahre:

Franz-Peter Streuber · Brigitte Doros

70 Jahre:

Marlen Hannappel · Klaus Bauer

75 Jahre:

Henning Krebs

85 Jahre:

Christian Hoebig · Inge Buchmeier

Unser Club-Mitglied Paul ist nach schwerer Krankheit, jedoch
plötzlich und unerwartet, verstorben. Paul hatte sich als „Helfer in
allen Nöten“ sehr für den Club eingesetzt und viel bewegt. Wir
verabschieden uns in tiefer Trauer.

*Wir gedenken unserem
langjährigen Freund
und OCRM Mitglied*

Paul Isinger

** 29.06.1941 + 08.05.2013*



*Wir trauern mit seiner Familie um einen
liebenswerten Menschen und werden ihn
in dankbarer Erinnerung behalten.*

Der Vorstand und Mitglieder des OCRM

Meine lieben Club-Mitglieder,

Kinder wie die Zeit vergeht, ich habe die ersten 100 Tage als 1. Vorsitzender schon überstanden. Wie sagt man, neue Besen kehren gut. Ob ich gut gekehrt habe, müsst ihr selbst entscheiden. Ich bin in dieser Hinsicht aber etwas konservativ und denke, warum sollte man altbewährtes verwerfen und das Rad neu erfinden.

Deshalb haben wir vom Vorstand wieder ein tolles Jahresprogramm aufgestellt. Angefangen von der Ingelheimer Ausstellung „Alte Markthalle“ mit 20 Oldtimerfahrzeugen und vielen Gästen, fantastische Oldtimerbilder in Öl gemalt von Frau Burg ... diese wurden mit großer Resonanz bedacht. Sogar die Rotweinkönigin hat ein Bild gekauft. Begrüßen konnten wir außerdem den Oberbürgermeister, die Bürgermeisterin und die Rotweinkönigin dieser schönen Stadt bei unserer Veranstaltung. Weiterhin gebührt ein Dank Karl-Heinz Dünndorf, welcher an den beiden Tagen wieder seine tollen Modellmotoren laufen ließ, welche er alle selbst gebaut hat. Unseren Mitgliedern, die ihre Oldtimer ausgestellt haben und den vielen Helfern noch einmal einen herzlichen Dank ... ihr habt alle dazu beigetragen, dass diese Ausstellung ein toller Erfolg wurde und die Kasse sich gefüllt hat.

Aber das Jahr ist noch nicht vorbei und es warten noch schöne Momente auf uns. Die ersten zwei Clubfahrten sind auch schon hinter uns, siehe hierzu auch die extra Berichte. Die 3. Clubfahrt wird eine Tagesfahrt an die Mosel auf die ich mich schon jetzt sehr freue. Merkt Euch daher den Sonntag, 21.7., auf dem Terminkalender vor. Am 11. August steigt wieder unser Oldtimer Frühschoppen im Schloss Waldthausen, was sicherlich, wenn das Wetter mitspielt, eine SUPER VERANSTALTUNG wird. Vom 23.-25. August geht es auf Gourmetfahrt in die Pfalz nach St. Martin. Am 15. September ist wieder Schraubertag und am 29. September die 4. Clubfahrt. Ihr seht, noch viele Treffen um zu fachsimpeln, Benzingsprache zu führen, sich über unser schönes Hobby zu freuen, miteinander einen Umtrunk zu genießen, Sonnenstrahlen aufzufangen, die Landschaft bewundern ... was gibt es schöneres als dies alles mit Freunde zu genießen. In diesem Sinne genießt die schöne Zeit!!

PS: Wie sagte Johann-Wolfgang von Goethe "Wer nicht genießen kann, wird ungenießbar"

Zum Schluss muss ich Euch noch eine traurige Nachricht überbringen. Unser aller sehr geschätzter Paul Isinger ist am 8. Mai mit nur 71 Jahren von uns



Wolfgang Höptner

gegangen. Wir werden ihn sehr vermissen. Bei der letzten Gourmetfahrt war er noch unter uns. Viel für den Verein getan, unser Material in Schuss gehalten, gereinigt, instandgesetzt und viele Ideen eingebracht. Zuletzt das Bühnenzelt geplant und produziert damit wir vor Wind und Wetter geschützt sind. Wir werden seiner in Ehren gedenken.

Und immer sind sie allgegenwärtig ... die Spuren deines Lebens, Gedanken, Bilder und Augenblicke. Sie werden uns an dich erinnern, uns glücklich und traurig machen und dich nie vergessen lassen. Für dich gab es keine Heilung. Du warst geduldig bis zuletzt, im Leben so bescheiden. Wie schmerzlich war es vor dir zu stehen und deinem Leiden hilflos zusehen.

Euer Wolfgang Höptner

Mitgliederversammlung des ADAC Hessen-Thüringen e.V. am 24.3.2013 in Erfurt

Als einer der zur Zeit 186 Ortsclubs in Hessen-Thüringen nahm auch der OCRM mit einem Delegierten an der Mitgliederversammlung im Messe-Congress-Centrum Erfurt teil. Der OCRM Delegierte wurde am Empfang gleich angesprochen mit den Worten: „Bei euch hat’s aber kräftig gerumst!“ – Gemeint war der Wechsel des Vorsitzenden des OCRM. Der ADAC-Fachbereichsleiter Ortsclubs konnte aber auf Stelle beruhigt werden durch die Auskunft, dass unser Vereinsvorstand schon wieder gut aufgestellt worden ist und tatkräftig die neue Saison vorbereitet.

Nach der Begrüßung durch den ADAC Präsidenten Peter Meyer und dem Bericht des Vorsitzenden Dr. Erhard Oehm und des Schatzmeisters Claus-O. Herzig stand die Wahl eines neuen Vorsitzenden im Mittelpunkt der Versammlung. Nach den Ehrungen von Dr. Erhard Oehm und der eingehenden Würdigung seiner 24-jährigen Arbeit als Vorsitzender des ADAC Hessen Thüringen e.V. wurde als sein Nachfolger Herr Rechtsanwalt Matthias Feltz einstimmig gewählt. Der 56 jährige Matthias Feltz aus Wetter ist Fachanwalt für Verkehrsrecht, hat sich als solcher mit Vertragswerken im internationalen Markt profiliert, kann aber auch eine lange und lebendige Karriere als Rallyefahrer und Beifahrer aufweisen.

Der ADAC Hessen-Thüringen e.V. ist der zweitgrößte Regionalclub des ADAC. Seine Mitgliederzahl wird in diesem Jahr die 2 Millionen-Marke überschreiten. Die Unterstützung der zur Zeit 186 Ortsclubs mit ca. 13000 Ortsclubmitgliedern erreichte 2012 schon 10% des Gesamtetats, etwa 2,5 Mio. € - eine Steigerung um fast 50% in den letzten 5 Jahren.

Gesprächsthemen der einzelnen Vorträge waren die seit 4 Jahren um fast 30 % gefallenen Jugendclub-Mitgliederzahlen, die PKW-Maut, welche die schon 55 Mrd. € jährlich an Mineralölsteuer leistenden Kraftfahrer voraussichtlich zusätzlich belasten würde. Dabei ist klar, dass der Sanierungsbedarf des deutschen Straßennetzes durch Reparaturstau ein (sofort)-Volumen von rd. 70 Mrd. Euro erreicht hat. Dagegen sind die jährlichen Sanierungsausgaben von 4 Mrd. Euro, welche zur Hälfte schon durch LKW-Maut gedeckt werden, fast der sprichwörtliche „Tropfen auf den heißen Stein.“

Als nahezu „positive“ Nachricht wurde vermeldet, dass die Zahl der jährlichen Verkehrstoten seit 1950 auf ein Minimum von ca. 3600/a gefallen ist. Um 1970 waren mal um 10.000/a!

Zum Schluss gab es einen Ausblick auf die nächsten größeren Oldtimer-Veranstaltungen des Jahres, u.a. sind folgende Termine zu nennen:

9. bis 11. Mai 2013:

ADAC OPEL Classic Hessen-Thüringen.

15. Juni 2013: Oldtimer-Sternfahrt zum Hessestag in Kassel. (<http://oldtimerfahrt.oldtimerfahrt.de/>)

Die sehr gut organisierte Veranstaltung fand in einem gourmetmäßigen Mittagsmenue, das Fa. Käfer´s aus Wiesbaden samt Geschirr und Personal nach Erfurt „eingeflogen“ hatte, einen glanzvollen Abschluss.

Matthias Schreiner.



ADAC Präsident Peter Meyer (li), der scheidende Vorsitzende Dr. Ehrhard Oehm (re) und sein Nachfolger Matthias Feltz (u.)



Am letzten Samstag wurde in Rüsselsheim im alten Opel-Werk die diesjährige Oldtimersaison eröffnet. Vom Treffpunkt Schloss Waldthausen führen 6 Oldtimer nach Rüsselsheim. Später trafen wir noch Clubmitglieder, die nicht den Umweg über Waldthausen genommen hatten.

An der Einfahrt ins Werk wurde von einem Moderator jeder vorbeifahrende Oldtimer ausführlich beschrieben. Im Gelände waren verschiedene Parkplätze vorgesehen, so z.B. für Pagode Mercedes, Rolls Royce oder Porsche. Etliche hundert Oldtimer vom Trabi bis zur Corvette waren zu bestaunen, alle im erstklassigen Zustand. Die Marke Opel war überproportional vertreten.

In der riesigen alten Halle, die einmal das Autowerk beherbergen soll, wurde 50 Jahre Porsche 911 zelebriert.

Es gab Führungen durch den Bunker und Bustouren durch das alte Werk, wo heute nicht mehr produziert wird (es soll abgerissen und einem Einkaufszentrum weichen) mit Besichtigung der Oldtimer-Werkstatt (faktisch das "Opel-Museum" ohne öffentlichen Zugang).

Bei dieser Führung wurde die Geschichte Opels dargestellt, vom Nähmaschinen- und Fahrradproduzenten über Lizenzbauten (Lutzmann) bis zur eigenen Autoproduktion. Die Halle ist voll gestellt mit Nähmaschinen, Fahrrädern, Mopeds und voll restaurierten Opelmodellen, von den automobilen Anfängen, dem Raketenwagen über den 2 millionsten Opel, einem Kapitän, bei dem alle Chromzierteile vergoldet sind, bis hin zu den Rallye- und DTM-Rennwagen Astra und Omega.

Musikalisch wurden wir von den Red Hot Dixie Devils unterhalten. Es gab Planwagenfahrten für die Kleinen, für Essen und Trinken war gesorgt.

Der Wettergott war insofern freundlich, dass er es nicht regnen ließ, dafür durfte aber der Wind kräftig blasen.

Insgesamt ein toller Beginn der Oldtimer-Saison 2013. Euer Jürgen Trs



28.04.: 1. Clubfahrt

Von den 18 gemeldeten Teilnehmern waren letztendlich 12 Oldtimer am Start. Bei etwas trübem und auch kaltem Wetter (es hätten gerne gut 10 bis 20 Grad wärmer sein können) musste vor der Abfahrt die 1. DK absolviert werden: Der Umfang und die Fläche eines Lenkrades mussten geschätzt werden.

Gleich in Heidesheim erwartete uns die 2. DK: 1 Meter Abstand von hinten nach vorne fahren. Dann ging es weiter über Ingelheim, Bingen Richtung Stromberg, Daxweiler zum Dorfplatz in Seibersbach. Dort musste bei der 3. DK eine Schieblehre auf 12 cm ausgefahren werden. Die digitale Anzeige blieb dabei natürlich verdeckt! Wir fuhren weiter über Dörrebach, Gräfenbacher Hütte über schmale Landstraßen, deren Zustand variierte von gut bis saumäßig, nach Waldwinkel zur 4. DK: Blindes Schraubendrehen. Hier gab es auch die wohlverdiente Kaffeepause.

Wie immer gab es reichlich Kuchen, Kaffee und auch Sekt. Es wurde rege gefachsimpelt und Erfahrungen ausgetauscht.

Danach ging es weiter über zahlreiche Orte wie Guldental, Langenlonsheim, Horrweiler etc. nach Ingelheim, wo die nächste DK anstand.

Es mussten folgende Fragen innerhalb 2 Minuten beantwortet werden: Was bedeuten die 4 Audi-Ringe? Was gehörte zur Hansa-Gruppe? Wie hieß der Firmengründer Borgward mit kompletten Namen? Was beschreibt die Einheit "Volt" und "Ampere"? Welche Produkte verschiedener Art wurden von Opel bis heute gebaut?

Dann ging es Richtung Finthen, wo am Bürgerhaus die 6. und letzte DK stattfand: Mit dem Vorderrad auf einer Scheibe stehen bleiben.

Nach ca. 110 km endete die Ausfahrt in den Fontana Stuben mit einem Abendessen und der

Preisverleihung.

1. Platz: Armin Gerstenberg
2. Platz: Christa und Manfred Talhorst
3. Platz: Hella und Rudi Spindler

Herzlichen Glückwunsch!

Vielen Dank an das Team Frey/Hannappel und an die Helfer an den DK's.

Alles in allem ein sehr gelungener Auftakt unserer Clubfahrt-Saison 2013.

Euer Jürgen Trs





04./05. Mai: Oldtimer Ausstellung „Alte Markthalle“ Ingelheim

Nach einjähriger Pause stellte unser Club, anlässlich des verkaufsoffenen Wochenendes am 4./5. Mai, dem sogenannten "Ingelheimer Spargelssonntag" zum 11. Mal seine Oldtimer in der alten Markthalle aus.

Freitagnachmittag wurde mit den Vorbereitungen, dem Aufbau und dekorieren begonnen. 21 Oldtimer und 3 Motorräder / Moped´s füllten die Halle. Auch war die Künstlerin Fr. Burg mit Ihren Oldtimerbildern, sowie die Gruppe Feinmechanik, Modellbaugruppe Wiesbaden, mit ihren Miniatur Motoren vertreten.

Am Samstag um 11:00 Uhr war alles perfekt vorbereitet und auch von unseren fleißigen Helfern wurde für das leibliche Wohl der Besucher bestens gesorgt.

Am Sonntag um 11 Uhr war traditionsgemäß der Frühschoppen mit Oberbürgermeister Claus, Bürgermeisterin Evelin Breyer, sowie der Rotweinkönigin angesagt, die sehr viel Interesse für die ausgestellten Oldtimer zeigten und sich im Kreis der Oldtimerfreunde sichtlich wohl fühlten.

Am Nachmittag brachten die "Ingelumer Rotwoigeister" Guggemusik den Oldtimerfreunden noch ein Ständchen.

Für die kleinen Besucher war eine Malecke eingerichtet und die besten gemalten Bilder werden prämiert.

Bei herrlichem Sommerwetter hat es sehr viele Besucher in die Halle gelockt, so dass bis zum Sonntagabend das Küchenbuffet und die Vorräte reichlich geplündert waren.

Trotz aller Arbeit war es eine tolle Stimmung unter den Helfern, so dass nach Ende der Veranstaltung noch die eine oder andere Flasche geleert wurde.

Alles in allem eine gelungene Veranstaltung.

Vielen Dank den Helfern sowie den Mitgliedern, die ihre Oldtimer zur Verfügung gestellt hatten!

Euer Manfred Luckas



...im Rahmen der Oldtimer Ausstellung Ingelheim.

Der Malwettbewerb in der "Alten Markthalle in Ingelheim" unter dem Thema "**Oldtimer und die Begeisterung**" wurde durch die Künstlerin Frau Burg bewertet.

Am 25. Juni wurden die Preise unter der Leitung von Frau Bieger und Frau Hannappel im WBZ Ingelheim überreicht. Jedes Kind

bekam einen Pokal und ein extra Geschenk.

Der OCRM freute sich, dass so viele Kinder mit ihren Eltern an der Verleihung teilgenommen haben, der Verein hatte für alle Bretzel und Getränke bereit-gestellt. Somit war die Veranstaltung für den OCRM wieder ein Erfolg.

Eure Marlen Hannappel



Die Teilnehmer mit ihren „Pokalen“

9. Juni: 2. Clubfahrt 2013

Fahrtleitung: Team Talhorst/ Schreiner

Das Wetter hatte es beim Start nicht sehr gut mit Manfred und seinem Team, sollte sich aber ändern, gemeint und so traf man sich mit etwas enttäuschender Anzahl Teilnehmer zur zweiten Clubfahrt. Jeder sollte sich mal vor Augen führen, welcher Aufwand an Planung und abfahren der Strecke in so eine Clubfahrt investiert wird. Aber weiter geht es ... die Fahrt war mit 5 DK's spannend gemacht und direkt am Start musste man anhand des Durchmessers eines Kolben den Hubraum eines 4 Zylindermotors berechnen. Die Fahrt führte uns über Mainz, Rüsselsheim, Groß-Gerau, Langen, Dreieich nach Frankfurt in das Gallus-Viertel und in die „Technische Sammlung“, eine kleine aber feine Auswahl an alten Schätzchen, der Familie Hochhuth und damit zum Ende der 1. Etappe. Zwischen restaurierten Oldtimer, Motoren und sonstiger Technik wurde die Kaffee-Pause eingebettet. Das Angebot an Torten und Kuchen war fantastisch.. ein Dankeschön an die fleißigen Helfer.

Zurück ging es, nun bei besserem Wetter, über Höchst, Flörsheim, Hochheim, Mainz ... diverse Prüfungen waren auf der gesamten Strecke integriert ... zur Einkehr und Siegerehrung in das Restaurant am Schloss Waldthausen. Mit den Siegerehrungen und den Fotos hierzu fand wieder einmal eine schöne Ausfahrt ihr Ende. Einen herzlichen Dank an das Team für seine Mühe und die gelungene Ausfahrt.

Euer Axel Larisika

Und hier die Tagessieger der 2. Clubfahrt:

1. Platz: Armin Gerstenberg
2. Platz: Claudia und Manfred Luckas
3. Platz: Gertrud und Dr. Michael Lonitz

Herzlichen Glückwunsch!



30. Juni: 13. Klassikertreffen an den Opelvillen

Um 7 Uhr 30 fuhr eine kleine Kolonne von unserem Treffpunkt Schloss Waldthausen bei schönem Wetter in Richtung Rüsselsheim. Bald hatten wir „unsere Ecke“ im Park besetzt, Tische und Bänke aufgebaut. Etliche andere Mitglieder stießen später zu uns, die nicht den Umweg über Waldthausen genommen hatten. Bald war der Stadtpark wegen Überfüllung geschlossen und die Mainuferwiese füllte sich zusehends. Laut AZ-Zeitungsbericht kamen dieses Jahr 25.000 Besucher und 2.300 historische Fahrzeuge.

Opel als Mitveranstalter präsentierte den neuen Cascada vor den Opelvillen und hatte auch einige Cabrio-Schätze aus den 20er und 30er Jahren aus der Opel Klassik ausgestellt sowie Stylingmodelle, die nie gebaut worden sind. Auf einer Bühne mit riesigen Monitoren präsentierte sich eine Designergruppe die Karosserien entwarfen. Die Oldtimer der Besucher präsentierten sich fast alle in sehr guten Zuständen. Es ist erstaunlich und noch mehr erfreulich, mit welcher

Akribie die Besitzer den Originalzustand erhalten oder wiederhergestellt haben.

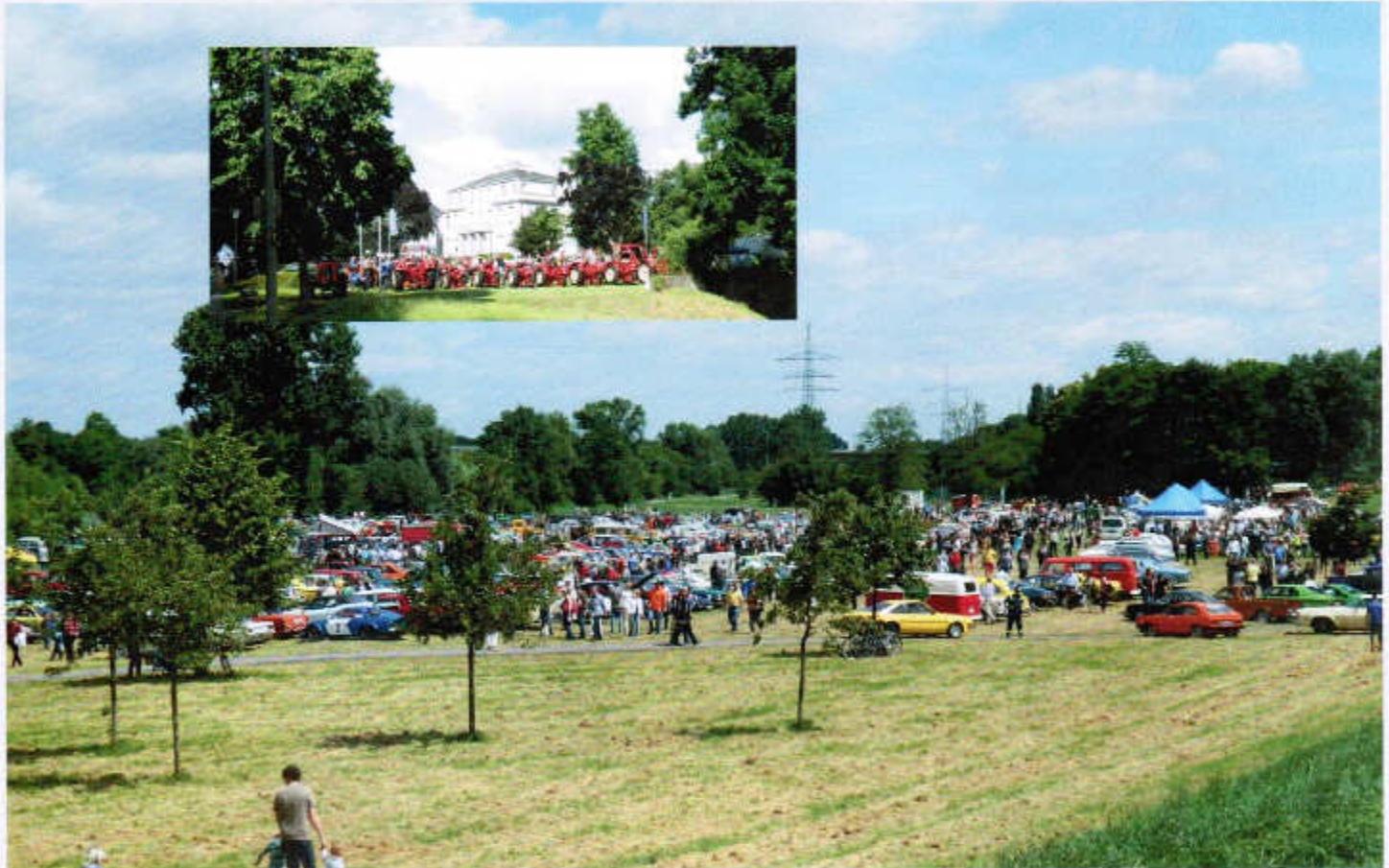
Ob es jetzt nun Ford Taunus 12M, 12M Coupe, Opel Manta, Admiral, Lancia, Alfa Romeo, Mini, geschätzte 5-6 Meter lange Buicks etc waren, mit spitzen Heckflossen, Corvetten, alles höchst erfreulich anzusehen.

Die Traktoren standen gegenüber dem Park auf dem Gelände vor dem Eingang zum Museum. Auch hier eine Augenweide. Die übliche Unterhaltung lieferten die umherwandernde Blaskapelle, die Hochradfahrer, eine Rock'n Roll Tanzgruppe und vielleicht noch mehr, was man alles gar nicht mitbekommen hatte. Denn wir haben ja auch Picknick gemacht.

Daneben gab es auch noch Kaffee und Kuchen sowie auch Sekt. Alles in allem eine sehr gelungene Veranstaltung. Das nächste Klassikertreffen soll am 29. Juni 2014 stattfinden.

Euer Jürgen Trs





Dings vom Dach

HR3/WDR Fernsehen

Wieder einmal hat der WDR angefragt, ob der OCRM willens und in der Lage ist, die Produktion für die Quizshow zu unterstützen. Ich habe nach Rücksprache mit Rudi zugesagt, weil ein Dreh in einer Autowerkstatt stattfinden musste. Kostenlose Reklame im Fernsehen für unseren Club kann ja nicht schaden! Am Montag, den 6.5. begannen die Dreharbeiten mit einem Regisseur vom WDR und einem Kamerateam vom HR. Wir verraten natürlich nicht, worum es geht. Aber soviel:

Ein Dreh musste in einer Autowerkstatt stattfinden. Das war beim Rudi Spindler.

Für den anderen brauchte es einen fahrenden Oldtimer, den habe ich zur Verfügung gestellt.

Wann und ob es überhaupt ausgestrahlt wird, konnten der Regisseur und die Filmcrew natürlich nicht sagen. Wir werden aber rechtzeitig informiert.

Und ob beides in der gleichen Sendung kommt oder ob das für 2 Sendungen vorgesehen ist, weiß auch noch keiner.

Lassen wir uns überraschen.

Euer Jürgen Trs



21. Juli: 3. Clubfahrt 2013

3. Clubfahrt des OCRM, Sonntag, 21. Juli 2013

Treffen: Schlossparkplatz Waldthausen, 8:30 Uhr, Abfahrt ist pünktlich um 9:00 Uhr!!!

Liebe Clubmitglieder und Gäste, diese Ausfahrt, maximal 30 Oldtimer (nur Oldtimer!!), geht nach Winnigen an der Mosel. Unterwegs genießen wir Wolfgang's Gourmet Frühstück.

Dort sind wir von dem Yacht-Club „Marina Willingen“ eingeladen unsere Oldtimer den Clubmitgliedern und Gästen zu präsentieren. Oldtimer Bootsfahrt zum Selbstkostenpreis von 10 € / Person möglich.

Mittagessen und ein Getränk sind kostenfrei!!

Als besonderes Schmankerl verlosen wir 10 Freifahrten auf der Mosel mit einem Oldtimer-Schiff.

Die Fahrt führt uns an dem Rhein entlang bis Winnigen. Selbstverständlich warten einige Aufgaben auf uns. Nach ca. 3 Stunden Aufenthalt ist die Rückreise in eigener Regie ... Hunsrück Höhenstrasse, Autobahn oder wieder am Rhein entlang ist jedem Team freigestellt.

Wir treffen uns zur Siegerehrung und gemütlichem Beisammensein um 18:00 Uhr bei:



Bergrestaurant und Pension Waldeck, Waldeck 1 (Am Bismarckturm), 55218 Ingelheim

Wir freuen uns auf Euch!!

Manfred Luckas Axel Larisika

Anmeldung bis zum 14. Juli unter:
online-redaktion@ocrm.de,
Fax: 06131-2132913,

Tel. 06131-2132912 oder Abgabe beim Stammtisch:

Fahrzeug: _____

Fahrer/in: _____

Anzahl Mitfahrer/innen: _____